# Паспорт качества
# № 9639Н от 26 ноября 2026 г.

| | |
|---|---|
| Наименование продукта: | **Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)** |
| Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: | АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru |
| Адрес лаборатории: | 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона |
| Технический регламент: | Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" |
| Нормативный документ на продукт: | ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками |
| Метод отбора проб: | ГОСТ 2517-2012 |
| Декларация о соответствии: | ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59081/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г. |

Номер партии: 966

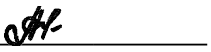
Место отбора: Т0004 Титул 047/1

| | |
|---|---|
| Дата изготовления: | 25 ноября 2026 г. |
| Дата, время отбора: | 25.11.2026 23:30:00 |
| Дата испытания: | 26 ноября 2026 г. |
| Количество, т: | 1 000,000 |
| Объем, м³: | 1 223,990 |
| Уровень взлива, см: | 306,8 |
| Температура, °С: | 36,1 |
| Плотность при 20 °С, кг/дм³: | 0,8285 |

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Норма по техническому регламенту | Норма по нормативному документу | Результат испытания | Метод испытания |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Цетановое число для летнего дизельного топлива | - | не менее 51 | не менее 51,0 | 53,8 | ГОСТ EN 15195 |
| 2 | Цетановый индекс | - | - | не менее 46,0 | 54,2 | ASTM D 4737 |
| 3 | Плотность при 15 °С | кг/м³ | - | 820,0-845,0 | 832,0 | ASTM D 4052 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | % | не более 8 | не более 8,0 | 3,1 | ГОСТ EN 12916 |
| 5 | Массовая доля серы | мг/кг | не более 10 | не более 10,0 | 8,3 | ГОСТ ISO 20884 |
| 6 | Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива | °С | не ниже 55 | выше 55 | 63 | ГОСТ 6356 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки | % масс. | - | не более 0,3 | менее 0,1 | ISO 10370 |
| 8 | Зольность | % масс. | - | не более 0,01 | отсутствие | ГОСТ 1461 |
| 9 | Массовая доля воды | мг/кг | - | не более 200 | 47 | ISO 12937 |
| 10 | Общее загрязнение | мг/кг | - | не более 24 | менее 12 | EN 12662-1 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | - | - | Класс 1 | Класс 1 | ГОСТ ISO 2160 |
| 12 | Окислительная стабильность,<br>общее количество осадка<br>Окислительная стабильность* | <br>г/м³<br>часов | <br>-<br>- | <br>не более 25<br>не менее 20 | <br>12<br>— | <br>ASTM D 2274<br>EN 15751 |
| 13 | Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С) | мкм | не более 460 | не более 460 | 407 | ГОСТ ISO 12156-1 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С | мм²/с | - | 2,000-4,500 | 2,769 | ГОСТ 33 |
| 15 | Фракционный состав:<br>при температуре 250 °С перегоняется<br>при температуре 350 °С перегоняется<br>95 процентов объемных перегоняется при температуре | <br>% об.<br>% об.<br>°С | <br>-<br>-<br>не выше 360 | <br>менее 65<br>не менее 85<br>не выше 360 | <br>36,0<br>94,0<br>353,6 | ГОСТ ISO 3405 |
| 16 | Содержание метиловых эфиров жирных кислот** | % об. | - | не более 7,0 | — | ГОСТ EN 14078 |
| 17 | Предельная температура фильтруемости летнего дизельного топлива | °С | не определяется | не выше минус 5 | минус 20 | ГОСТ 22254 |

Примечание.
* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

| | |
|---|---|
| Код ОКПД2: | 19.20.21.315 |
| Заключение: | Качество продукта соответствует требованиям:<br>- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";<br>- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками. |
| Дополнительная информация: | 1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):<br>- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 9,5<br>2. Температура помутнения по ГОСТ 5066,°С: минус 6<br>3. Топливо содержит присадки:<br>- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;<br>- депрессорно-диспергирующую "GT-2020-Т" в количестве до 0,05 % масс.;<br>- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.<br>4. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.<br>5. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал./ |
| Гарантийный срок хранения: | Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива |

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:  Ахунова Е.А.

Паспорт качества распечатал: _____