Паспорт качества
№ 9591Н от 24 ноября 2026 г.

Наименование продукта:	**Дизельное топливо ДТ-З-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013)**
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Адрес лаборатории:	423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ на продукт:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59283/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.

Номер партии: 960

Место отбора: Т0003 Титул 047/2

Дата изготовления:	24 ноября 2026 г.
Дата, время отбора:	24.11.2026 12:00:00
Дата испытания:	24 ноября 2026 г.
Количество, т:	2 500,000
Объем, м³:	3 104,433
Уровень взлива, см:	750,4
Температура, °С:	31,2
Плотность при 20 °С, кг/дм³:	0,8140

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 49,0	51,2	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	56,6	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-845,0	817,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1,0	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 55	56	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	 г/м³ часов	 - -	 не более 25 не менее 20	 12 —	 ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	391	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	1,500-4,000	2,289	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. - - не выше 360	 	 не более 10 не менее 95 -	 3,5 100,0 327,0	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 26	минус 40	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 16	минус 25	ГОСТ 5066

Примечание.
* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2: 19.20.21.325

Заключение:	Качество продукта соответствует требованиям: - Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"; - ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.
Дополнительная информация:	1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.): - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 20,5 - процент перегонки при температуре 250 °С, %: 50,0 - процент перегонки при температуре 350 °С, %: 100,0 (с учетом потерь и остатка) 2. Топливо содержит присадки: - противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.; - депрессорно-диспергирующую "GT-2020-T" в количестве до 0,12 % масс. 3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот. 4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.
Гарантийный срок хранения:	Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества: _____ Ахунова Е.А.

Паспорт качества распечатал: _____